

ФОТОРЕПОРТАЖА

У походе селу Влакча
у срцу Шумадије

ПРВИ СРПСКИ ПИЛОТ НИЈЕ ЗАБОРАВЉЕН



Полагање венца у име Команде РВ и ПВО



Надахнути беседу у спомен првом српском пилоту
припремио је мр Златомир Грујић

На челу колоне која је од Основне школе „Јулијана Ђатић“ према родној кући Михајла Петровића кренула је државна и застава Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца. На небо плавој застави у рукама Мирка Бошњака, исписано је: „Отаџбини и позиву заувек привржен! Заклетвом вечном, одбрамни слободног неба верни! У летење и неизмерне плаве висине вечно заљубљени!“

То је мото ваздухопловаца Србије.

Испред куће првог српског пилота Михајла Петровића Академски хор „Смиље“ интерпретира Химну Србије. Потом делегације полажу венце. На челу је делегација РВ и ПВО коју су сачињавали потпуковник Бори-



Пред фотографијом првог српског пилота Михаила Петровића



Меморијал Михајла Петровића празник је свих ваздухопловаца Србије

воје Смиљановић, мајор Бојан Ђурашовић и поручник Стефан Костић. У име Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца највећи полажу председник мр Златомир Грујић и потпредседник Војислав Стојановић. Завичајно удружење из Влакче представљају Драгољуб Швабић, секретар и Александар Јовановић, члан.

Ту су и ђаци-основци Дијана Илић, Филип Вучковић, Тамара Илић, Стеван Петровић...

С посебним пијететом према првом српском пилоту беседу је припремио Златомир Грујић:

„Србија, ево, већ 105 година, развија авијацију, захваљујући храбрим људима који су се почетком 20. века смело хватали укош-

тац са изазовима ваздухопловства. Међу њима је и наредник Михаило Петровић, први српски пилот – рођени Влакчанин.“

Овде у Шумадији, срцу Србије је његова родна кућа, постојана више од века, са скромним белоградом да је ту поникло први српски пилот... На Београдском Новом гробљу на породичној гробници брата му Живана Петровића, налази се плоча од мермера са написом да ту почивају мошти Михаилове и његова порука поколењима: „Часно је за Отаџбину мрети!“

Нећemo стати, јер ако станемо, ми ћemo пасти, ако не будемо махали крилима - летели, пашћемо као камен на земљу, а то за

Наставак на 31. страни →



У Тополи је положен венац на спомен-обележје Зорану Томићу, првом пилоту погинулом изнад Новске 1991. године



Пензионисани ваздухопловци уручили су Завичајном удружењу Спомен-диплому

Академски хор „Смиље“ вредан је пратилац активности пилота



нас не би било добро, јер смо крилати људи – летачи, рекао је Грујић.

Радоје Томашевић, члан Градског већа Краљева, задужен за решавање питања ратних војних инвалида и породица палих бораца, обраћајући се присутним, naveо је да ће бити покренута иницијатива да се обнови родна кућа Михајла Петровића. Аероклуб у граду на Ибру који носи име првог српског пилота ове године обележава 90 година постојања и успешног рада. Тај клуб школовао је многе генерације спортских пилота и једриличара, па представља колектив за углед.

Свечаност посвећена Михајлу Петровићу настављена је у згради основне школе. Најпре су чланови Удружења пензионисаних војних летача и падобранаца поклонили основној школи и Завичајном клубу по неколико занимљивих књига и таблое са фотографијама снимљеним на претходним меморијалима. Сваке године Завичајном клу-



Застава поноса и славе у рукама пензионисаног пилота Мирка Бошњака

бу се дарују и разни документи и предмети који ће представљати основу за формирање својеврсног музеја о првом српском пилоту.

Домаћин свечаности Драгољуб Швабић, секретар Завичајног удружења истакао је да се ове године обележава 15 година од када је започета нова прича о легендарном пилоту.

– Огроман ентузијазам, жељу и вољу испољени смо да бисмо створили причу достојну имена и дела Михајла Петровића. Кроз Влакчу је продефиловало много сјајних људи... Ето, започели смо са много ствари и идеја а много тога нисмо урадили, али не одустајемо. Ово је прича има поруку, истакао је Швабић.

Председник Ваздухопловног савеза Србије Лабуд Булатовић, обративши се поштоваоцима лика и дела Михајла Петровића, поставио је питање откуд то да су Петровић и сијасет потоњих врхунских пилота поникли управо из овог краја централне Србије. Као одговор понудио је тезу да су се они предали позиву из срца, да неко постаје изузетан пилот само ако у себи начини праву репелацију између срца и ума.

– Откуд то да смо међу најбољима на свету у параглајдингу, падобранству, моторном летењу, и ултраплаком летењу? Ту мисао посвећујем Удружењу пензионисаних војних летача и падобранаца. Људи енергије који имају Грујић, Величковић, Стојановић и инији пилоти кадри су да изврше сваки задатак.

Али има и негативних примера. Јуче сам био на једном састанку цивилних авијатичара. Кажем им: идем сутра у Влакчу, а један од надобудних ми вели – а где ти је то? Свему овоме додајем да треба волети Србију, она је најважнија од свега.

Меморијал посвећен Михајлу Петровићу садржи и промоцију села Влакча. У данима отвореног дворишта проглашавају се за најуспешније мештани који најбоље уреде животну околину око куће.

Академски хор „Смиље“ зачинио је сећање на славног пилота родољубивим песмама. Није изостала ни можда најлепша коначница пилота „Хеј војници, ваздухопловци, величина крила наше армије...“

Све док ваздухопловци Војске Србије, активни и пензионисани, буду походили Влакчу и док живи Завичајно удружење „Михајло Петровић“, први српски пилот неће бити заборављен.

Да ли је дошло време да му се достојно одужимо?

Текст и фотографије
Звонимир Пешић

Pripremili smo za vas specijalne pogodnosti pri kupovini u Yuhor dućanima.

Za više informacija, posetite najbliži Yuhor Dućan objekat.

Veliki Popust za Vojne Penzionere

1902
YUHOR
•DUĆAN•

Војни Ветеран

ГЛАСИЛО ВОЈНИХ ПЕНЗИОНЕРА СРБИЈЕ • ГОДИНА XV • БРОЈ 161 ЈУН 2017.

О лечењу у Војномедицинској академији и актуелним проблемима

ИЗМЕЊУ ЗАХТЕВА И МОГУЋНОСТИ

Шта нам се догађало 1991. године

КАДИЈЕВИЋЕВЕ „ПРЕТЊЕ“

Измене Статута Удружења војних пензионера Србије

ПРАКСА ДИКТИРА НЕОПХОДНЕ ПРОМЕНЕ