



Музеј ваздухопловства у Сурчину МЕЂУ ПРВИХ ДЕСЕТ У СВЕТУ

Директор Музеја
ваздухопловства
Чеда Миливојевић

Део флоте на отвореном простору



Један од првих авиона који је полетео на овим просторима



Једини на свету: „Фиат“ Г 50 БИС

Богатство које се налази под сводовима велелепне зграде представља сан многих генерација ваздухопловаца, право место да се готово све сазна о нашој ваздухопловној индустрији, да се разгледају авиони у својој природној величини, да се на лицу места спознају трагови битака вођених у нашем ваздушном простору... Једноставно, посета својеврсном храму развоја домаћег, али по много чему и светског ваздухопловства представља празник за очи, уши, душу и ум.

Амбасадор једне велике земље често је, долазећи на аеродром или враћајући се са каквог пута, посматрао зграду необичног облика која подсећа на облик грађевине из неког футуристичког доба. Копкало га је то, а једнога дана када је био члан званичне делегације која је посетила Ваздухопловни музеј, у неvezаном разговору са директором Чедом Миливојевићем, испричао је да му је изузетно драго да се налази под сводовима здања које му

је запало за око. Још када је видео сталну изложбenu поставку озарило му се лице...

Изложено 240 авиона и 130 мотора

Велико округло здање са стакленом фасадом која подсећа на „чудну ванземаљску печурку“ израслу усред изобразних сремачких њива дело је архитекте Ивана Штрауса из Сарајева.

Око печурке распоређени су бројни војни и цивилни авиони, радар и друга чуда ваздухопловне технике, што вас увери да сте се нашли пред Музејом ваздухопловства.

Око печурке је још седам хектара земљишта којим располаже музеј. Флота Музеја броји око 240 авиона, око 130 мотора и више ваздухоплова друге врсте.

Музеј у Сурчину једини на свету има изложене остатке авиона Ф-117 А, обореног у атару Буђановаца. Такође једини на свету су изложили остатке обореног авиона Ф-16. Пилот тог авиона је сада главнокомандујући америч-

ким ваздухопловним снагама.

Највеће благо Музеја представља италијански авион из времена Другог светског рата „Фиат Г 50 БИС“. То је једини примерак тог апарата на свету. Нажалост још увек се налази у депоу јер је потребно да се реставрира, конзервира и склопи из растављених делова. За то су потребна замашна средства. Један наш добро стојећи земљак који живи у иностранству издвојио је 100.000 евра за те намене, али наша неумољива администрација и чиновници којима не смета то што авион труне, нису дали зелено светло. Италијани су нудили у замену за тај авион, нов, модеран путнички авион. Говори се чак да сваки килограм „Фиата“ вреди килограм злата.

Наш музеј се сврстава међу десет светских и пет европских музеја те врсте.

Од пре три године када је на чело Музеја постављен Чеда Миливојевић, пуковник у пензији све је кренуло другачије. Приходи су вишеструко повећани,

установа је почела да функционише у складу са задацима, рашчишћени су имовински „рачунци“, уведено је више новотарија, у складу са савременим достигнућима. Сада се, рецимо, на основу видео снимака утврђује за сваки дан, месец и годину број посетилаца.

Требало је добро засући руке. Затечена полупана светла су поправљена, поломљена стакла - замењена, врата поправљена, зидови окречени. Уместо обичних уведене су лед сијалице. Паркирање испред зграде се наплаћује. За чуваре зграде набављена је нова кућица у којој функционишу и грејање и климауређај.

Висок рејтинг и домаћинско пословање

Раније се говорило да се око музејске зграде налази гробље прљавих авиона, али то више није случај. Годишње музеј посети више од 50.000 људи.

Наставак на 30 и 31. страни



Ко би рекао да је ово само макета МиГ-а 29



Авион из Првог светског рата



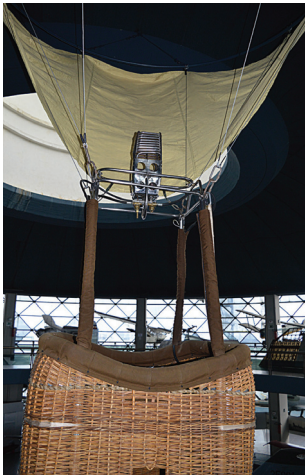
Наш „орао“



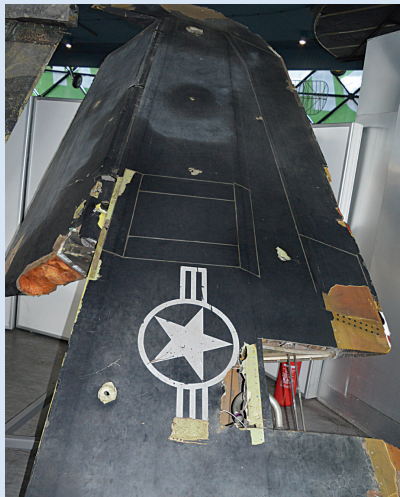
МиГ-21 који је одслужио свој век



Реп једне једрилице



Корпа балона у којем су летели припадници Балонског одељења српске војске



ОБОРЕНИ АВИОНИ
И ЛЕТЕЛИЦЕ
1999. ГОДИНЕ:

Крило обореног
авиона Ф-117 А

Реп обореног
авиона Ф-16

Кабина пилота у
авиону Ф-117А

Оборена
беспилотна
летелица НАТО-а



Контејнер у
коме су биле
касетне
бомбе
лансиране на
Србију 1999.
године



Најбројнији посетиоци Музеја су ђаци

**Status
Stil**

011/ 316 24 88 ;
06/ 676 88 01
E- mail: office@statusstil.com

**СРПСКА ОФИЦИРСКА САБЉА М.1895/1995
И ПАРАДНИ БОДЕЖИ ВИДОВА ВОЈСКЕ**

САБЉЕ : 25 месечних рата

стандардна.....месечна рата- 3.600 дин.
посребрена..... месечна рата - 3.840 дин.
позлаћена.....месечна рата – 4.200 дин.

БОДЕЖИ : 20 месечних рата

посребрен.....месечна рата – 2.940 дин.
позлаћен..... месечна рата – 3.360 дин.



**ВОЈНИ
Ветеран**

ГЛАСИЛО ВОЈНИХ ПЕНЗИОНЕРА СРБИЈЕ • ГОДИНА XVII • број 181 • ФЕБРУАР 2019.

ДА СЕ НЕ ЗАБОРАВИ!
АГРЕСИЈА НАТО



20

1999-2019.
СРБИЈА (СРЈ)

